

Versailles

TOUTES LES NOUVELLES
MERCREDI 24 FÉVRIER 2021
www.78actu.fr

Allée royale de Villepreux : la renaissance

En prévision de l'accueil des Jeux olympiques en 2024, de l'aménagement de la plaine de Versailles et dans un esprit de reconstitution d'un patrimoine remarquable du XVII^e siècle, l'Allée royale de Villepreux est reconstruite.

Prolongement du Grand Canal, cet axe s'inscrit dans la Grande perspective imaginée par André Le Nôtre de part et d'autre du château. Elle démarre dès le bassin d'Apollon par le Tapis Vert, esplanade qui descend vers le Grand Canal. Au-delà, l'allée part du rond-point dit de l'Étoile royale et traverse les communes de Versailles, Saint-Cyr-l'École, Fontenay-le-Fleury, Renne-moulin et Villepreux.

L'Allée royale était la principale des cinq allées partant en faisceau depuis l'Étoile royale, formant un ensemble paysager majestueux qui fut comparé à « la main du roi se posant sur son territoire ».

A l'origine, l'Allée royale était une avenue enhervée de 97 m de large. Dégagée en son centre, elle est cadrée de part et d'autre par deux allées principales de 5 m, bordées d'un double alignement d'ormes champêtres.

Tombé dans l'oubli, l'axe fait désormais l'objet d'un ambitieux projet de restauration par la communauté d'agglomération



L'Allée royale de Villepreux avant/après.

de Versailles Grand Parc. Le site accueillera en 2024 les épreuves équestres et leurs 20 000 spectateurs, ainsi que sur l'Étoile royale au bout du parc de Versailles.

« Quand le sport a rendez-vous avec l'histoire : la reconstitution de l'Allée royale de Villepreux redonnera vie et

splendeur à cet espace considéré comme l'une des plus grandes perspectives paysagères d'Europe », note François de Mazières, maire de Versailles et président de Versailles Grand Parc.

Dans cette continuité, le Moulin de Saint-Cyr-l'École va

être détruit au profit d'un parking paysager de 150 places, qui sera à la fois olympiques et la station All 13 qui reliera Laye à Saint-service.

F. C.